

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD WERVIK

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 3 januari 2022

Aanwezig : Youro Casier, burgemeester;
Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket, Lien Deblaere, schepenen;
Philippe Verraes, algemeen directeur

Afwezig :

Verontschuldigd :

Agendapunt 27: **Korte Tramstraat: Aangepaste signalisatie en goedkeuring aanvullend reglement.**

Wetten en reglementen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 2 juni 2009 waarbij de gemeenteraad haar bevoegdheid voor de goedkeuring van aanvullende verkeersreglementen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen.

Verwijzingsdocumenten

Gelet op de verkeerstelling ter plaatse dd. 06/05/21;

Gelet op de bespreking van dit item tijdens de mobiliteitscommissie dd. 10/05/21 waarbij een advies aan het college van burgemeester en schepenen wordt geformuleerd tot invoering van de maatregelen “uitgezonderd plaatselijk verkeer”;

Gelet op de kennisgeving van dit verslag en standpunt van de mobiliteitscommissie aan het college van burgemeester en schepenen dd. 21/06/21.

Aanleiding en doel

Verschillende meldingen werden gemaakt door bewoners van de Korte Tramstraat, dat hun straat door heel wat “niet-bestemmingsverkeer” wordt aangedaan. Om dit te objectiveren werd op 06/05 tijdens de ochtend- en avondspits een manuele telling uitgevoerd. Hieruit kon worden vastgesteld dat de Korte Tramstraat inderdaad als “shortcut” wordt gebruikt om zich vanuit de Wervikstraat via de Korte Tramstraat naar de leperstraat te begeven.

De maatregel tot invoering van “uitgezonderd plaatselijk verkeer” moet dit niet-bestemmingsverkeer tegengaan en de leefbaarheid van deze centrumstraat verhogen.

BESLUIT :

Artikel 1

Dit aanvullend reglement vervangt integraal het vorig aanvullend reglement voor de Korte Tramstraat. De Korte Tramstraat is een gemeenteweg.

Artikel 2

Verbodsborden

In de Korte Tramstraat vanaf het kruispunt met de leperstraat tot aan huisnummer 20 geldt:

- verboden richting voor iedere bestuurder

Dit wordt aangeduid d.m.v. het bord C1 ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat

In de Korte Tramstraat vanaf het kruispunt met de Wervikstraat tot aan het kruispunt met de leperstraat geldt:

- Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid d.m.v. bord C3 ter hoogte van het kruispunt met de Wervikstraat

Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

Het parkeren wordt voorbehouden voor personen met een handicap,
Ter hoogte van huisnummer 24

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord symbool 'personen met een handicap' en Xc (6m)

- Het parkeren wordt toegelaten langs de zijde van de even huisnummers in de Korte Tramstraat tussen de Wervikstraat en huisnummer 20 in de Korte Tramstraat
Dit wordt aangeduid met bord E9e met onderborden Type xa en type Xb
- Het parkeren wordt verboden langs de zijde van de oneven huisnummers in de Korte Tramstraat vanaf de overzijde huisnummer 26 en de Wervikstraat.
Dit wordt aangeduid met bord E1 met onderborden Type x.
- Het parkeren wordt verboden langs de zijde van de even huisnummers in de Korte Tramstraat tussen huisnummer 18 en de leperstraat.
Dit wordt aangeduid met de borden E1 met onderborden Type x.

❖ **Aanwijzingsborden**

In de Korte Tramstraat van huisnummer 20 tot aan het kruispunt met de leperstraat geldt:

- Openbare weg met éénrichtingsverkeer

Dit wordt aangeduid d.m.v. het bord F19 ter hoogte van huisnummer 20

❖ **Vorrangsborden**

De Korte Tramstraat is ondergeschikt aan de leperstraat. Deze maatregel wordt in de leperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Tramstraat aangeduid met het bord B9 en vanuit de Korte Tramstraat wordt dit aangeduid met het bord B5 ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat.

De Korte Tramstraat is ondergeschikt aan de Wervikstraat. Deze maatregel wordt in de Wervikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Tramstraat aangeduid met het bord B15 c en B15 f en vanuit de Korte Tramstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Wervikstraat.

❖ **Onderborden**

In de Korte Tramstraat vanaf het kruispunt met de leperstraat tot aan huisnummer 20 geldt:

- verboden richting voor iedere bestuurder

Het bord C1 wordt aangevuld met het onderbord M4 (uitgezonderd fietsers)

In de Korte Tramstraat van huisnummer 20 tot aan het kruispunt met de leperstraat geldt:

- Openbare weg met éénrichtingsverkeer

Het bord F19 wordt aangevuld met het onderbord M2 (fietsers in twee richtingen)

In de Korte Tramstraat vanaf het kruispunt met de Wervikstraat tot aan het kruispunt met de leperstraat geldt:

- Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Het bord C3 wordt aangevuld met het onderbord type IV met vermelding “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

❖ **Wegmarkeringen**

Dwarsmarkeringen:

- . Ter hoogte van de Wervikstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden
- . Ter hoogte van de leperstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden en toevoeging van een stopstreep.
- . Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Wervikstraat.
- . Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat.
- . Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 16

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

De algemeen directeur

Philippe Verraes

De algemeen directeur

Philippe Verraes

De burgemeester

Youro Casier

De burgemeester

Youro Casier

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: